

สอ.นย.กับการเป็นเจ้าหนี้การบินไทย

สถานการณ์โควิด - ๑๙ มีสัญญาณดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง มาตรการควบคุมได้รับการผ่อนคลาย สถานประกอบการเริ่มดำเนินกิจการได้บ้าง แต่ยังคงต้องระวังและป้องกันการแพร่เชื้อด้วยการรักษาระยะห่าง ล้างมือให้สะอาด กินร้อนร้อนตัวเอง หลีกเลี่ยงการหิบบีมของใช้กันเหมือนเดิม ช่วงนี้มีศัพท์ใหม่เกิดขึ้นเรื่อย ๆ คำว่า “New Normal” ก็เป็นอีกคำหนึ่งที่ได้ยินกันบ่อยในสื่อหลายสำนัก เดิมจะใช้กันในแวดวงธุรกิจและ เศรษฐศาสตร์ไม่แพร่หลายมากนัก แต่เพราะสถานการณ์โควิด - ๑๙ ทำให้เราได้ยินคำนี้กันมากขึ้น ซึ่งหมายถึง สิ่งที่ทำแล้วรู้สึกผิดปกตินในอดีต แต่เป็นเรื่องปกติสำหรับปัจจุบัน เช่น การสวมใส่หน้ากากอนามัย ตลอดเวลา การสั่งอาหารออนไลน์ การทำธุรกรรมการเงินทางออนไลน์ เป็นต้น เทคโนโลยีเป็นสิ่งสำคัญ ในการใช้ชีวิต คนเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ชีวิต ทำให้ธุรกิจต้องปรับเปลี่ยนทั้งผลิตภัณฑ์และ การบริการให้เป็นไปตามพฤติกรรมของคนที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อความอยู่รอดของธุรกิจ ช่วงนี้ใครที่กำลังคิดจะ ทำธุรกิจอาจเป็นโอกาสที่เกิดขึ้นในช่วงวิกฤตินี้ก็ได้ แต่ต้องหามั่นใจเจอเท่านั้นเอง สิ่งที่ไม่เหมือนใครและ ตอบโจทย์ความต้องการของคนหรือธุรกิจอื่น ที่สำคัญอย่าลืมดูแลป้องกันตัวเองให้ปลอดภัยจากโควิด - ๑๙ เพื่อตัวเองและคนในครอบครัว

นอกจากเรื่องโควิด - ๑๙ ที่เราได้ยินกันอยู่ทุกวัน ก็มีอีกเรื่องหนึ่งที่เป็นข่าวอยู่ต่อเนื่อง คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ บมจ.การบินไทย กำลังจะล้มละลาย ๘๔ สหกรณ์เจ้าหนี้การบินไทย หวันได้รับผลกระทบ ซึ่งในรายชื่อ ๘๔ สหกรณ์นั้นมีชื่อของ สหกรณ์ออมทรัพย์นักวิทยอิน จำกัด รวมอยู่ด้วย เป็นเงินจำนวน ๑๐ ล้านบาท ตอนนี้ก็ชัดเจนแล้วว่า บมจ.การบินไทย ขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ โดย ศาลรับคำร้องเรียบร้อยแล้ว และนัดไต่สวนวันที่ ๑๗ ส.ค.๖๓ ระหว่างนี้ บมจ.การบินไทย ยังคงดำเนินธุรกิจ ตามปกติ แต่ได้รับการพักชำระหนี้ให้เจ้าหนี้ในทันที (Automatic Stay) ซึ่งเป็นไปตามกฎหมาย แต่ถึงอย่างไร ก็ตาม บมจ.การบินไทย ยังมีหน้าที่ต้องชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้เหมือนเดิม แต่การชำระหนี้จะเป็นไปตาม กำหนดเวลาเดิมที่ระบุไว้ในหุ้นกู้หรือจะขยายระยะเวลาออกไปขึ้นอยู่กับแผนฟื้นฟูกิจการที่ บมจ.การบินไทย จะนำเสนอเพื่อเจรจากับเจ้าหนี้

สอ.นย.ซื้อหุ้นกู้ บมจ.การบินไทย จำนวน ๑๐ ล้านบาท เมื่อ ๑๓ พ.ค.๕๕ ได้รับดอกเบี้ยอัตราร้อยละ ๔.๖๒ ต่อปี อายุหุ้นกู้ ๑๐ ปี ครบกำหนดวันที่ ๑๓ พ.ค.๖๔ ชำระดอกเบี้ยทุก ๖ เดือน มีรายละเอียดดังนี้

๑. การซื้อหุ้นกู้ คือ การที่ สอ.นย.ให้ บมจ.การบินไทย กู้ยืมเงิน จำนวน ๑๐ ล้านบาท โดยมี ข้อตกลงให้ชำระเฉพาะดอกเบี้ยทุก ๖ เดือน ในอัตราร้อยละ ๔.๖๒ ต่อปี และคืนเงินต้นทั้งหมด ในวันที่ ๑๓ พ.ค.๖๔

๒. สอ.นย.มีสถานะเป็นเจ้าหนี้ บมจ.การบินไทย ดังนั้น บมจ.การบินไทย มีหน้าที่ต้องชำระดอกเบี้ย และเงินต้นคืนตามกำหนดเวลาที่ตกลงกัน ไม่ว่าผลประกอบการของ บมจ.การบินไทย จะมีกำไรหรือขาดทุน ปัจจุบัน สอ.นย.ได้รับดอกเบี้ยมาแล้ว จำนวน ๑๘ งวด เป็นเงิน ๔,๑๖๑,๗๙๗.๒๕ บาท ในแต่ละปีได้จัดสรร ผลประโยชน์ให้แก่สมาชิกเรียบร้อยแล้ว คงเหลือดอกเบี้ย จำนวน ๒ งวด เป็นเงิน ๔๖๒,๐๐๐ บาท (รับชำระในวันที่ ๑๓ พ.ย.๖๓ และ ๑๓ พ.ค.๖๔) และเงินต้น จำนวน ๑๐ ล้านบาท (รับชำระในวันที่ ๑๓ พ.ค.๖๔)

๓. เมื่อ บมจ.การบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ อาจส่งผลต่อ สอ.นย.ตามข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

๓.๑ บมจ.การบินไทย อาจขอยกเว้นชำระดอกเบี้ยส่วนที่เหลือ และเลื่อนเวลาชำระคืนเงินต้นให้แก่ สอ.นย.

- ในปี ๒๕๖๓ สอ.นย.ไม่มีผลกระทบใด แต่ในปี ๒๕๖๔ จะส่งผลให้รายได้ จำนวน ๔๖๒,๐๐๐ บาท ที่คาดว่าจะได้รับนั้นขาดหายไป และจะได้รับคืนเงินต้น จำนวน ๑๐ ล้านบาท ค่าเข้าไปเท่านั้น

๓.๒ บมจ.การบินไทย อาจขอเลื่อนเวลาชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นให้แก่ สอ.นย.

- ในปี ๒๕๖๓ สอ.นย.ไม่มีผลกระทบใด แต่ในปี ๒๕๖๔ จะส่งผลให้รายได้ จำนวน ๔๖๒,๐๐๐ บาท ที่คาดว่าจะได้รับนั้นขาดหายไป และจะได้รับคืนเงินต้น จำนวน ๑๐ ล้านบาท ค่าเข้าไปเท่านั้น แต่เมื่อถึงกำหนดวันคืนเงิน สอ.นย.จะได้รับเงินต้นและดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาที่เลื่อนออกไป

ทั้ง ๒ แนวทางจะเห็นว่า สอ.นย.อาจเสียผลประโยชน์ในดอกเบี้ยที่ยังไม่ได้รับเท่านั้น แต่สามารถหารายได้อื่นชดเชยได้โดยไม่มีปัญหา ในส่วนของเงินต้น จำนวน ๑๐ ล้านบาท นั้น บมจ.การบินไทย มีหน้าที่ต้องชำระคืนให้แก่ สอ.นย.ทั้งหมด แต่อาจได้รับเงินคืนล่าช้า สอ.นย.สามารถจัดหาเงินทุนส่วนอื่นมาใช้ทดแทนได้โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการสมาชิก ทั้งการให้กู้ยืมเงิน และการถอนเงินฝากของสมาชิก

๔. การนำเงินไปซื้อหุ้นกู้ บมจ.การบินไทย คณะกรรมการได้ดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย คือ เป็นไปตามพระราชบัญญัติสหกรณ์ พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๖๒ (๓) กำหนดให้สหกรณ์สามารถซื้อหลักทรัพย์ของรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจได้ ซึ่งหุ้นกู้ บมจ.การบินไทย ถือเป็นหลักทรัพย์ของรัฐวิสาหกิจ และเป็นไปตามหลักการบริหารความเสี่ยง คือ ๑) การลงทุนในพันธบัตรหรือหุ้นกู้ที่มีความเสี่ยงในระดับต่ำ หมายถึง หุ้นกู้ที่ได้รับการประเมินอันดับความน่าเชื่อถือ ตั้งแต่ระดับ A ขึ้นไป ซึ่งสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อต้นเงินที่ลงทุน ๒) การกระจายความเสี่ยง คือ การกำหนดจำนวนเงินในการลงทุนแต่ละกิจการไม่เกินร้อยละ ๕ ของทุนเรือนหุ้นร่วมกับทุนสำรอง เพื่อควบคุมให้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการลงทุนมีผลอยู่ภายในกรอบที่ไม่ส่งผลกระทบต่อถึงส่วนของทุนเรือนหุ้นและเงินรับฝากของสมาชิก แต่อาจมีผลต่อกำไรสุทธิประจำปีของ สอ.นย. ๓) การเลือกลงทุนในกลุ่มธุรกิจพลังงาน ปัจจัย ๔ และกลุ่มธุรกิจที่มียอดขายอยู่ในระดับต้นของประเทศ

๕. ณ วันที่ ๓๐ เม.ย.๖๓ สอ.นย.มีสินทรัพย์ทั้งสิ้น จำนวน ๖,๗๑๕,๘๕๕,๘๘๗.๒๐ บาท หุ้นกู้ บมจ.การบินไทย จำนวน ๑๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๕ ของสินทรัพย์ทั้งสิ้น หรือเปรียบเทียบได้ว่าเงินของ สอ.นย.จำนวน ๑๐๐ บาท นำไปซื้อหุ้นกู้ จำนวน ๐.๑๕ บาท เท่านั้น ส่วนที่เหลือเป็นเงินที่ให้สมาชิกกู้ยืม ฝากไว้กับธนาคารหรือสถาบันการเงินอื่น และอยู่ในรูปของสินทรัพย์อื่น ดังนั้น ถ้าเงินจำนวนนี้ได้รับคืนล่าช้า จึงไม่มีผลต่อการดำเนินธุรกิจของ สอ.นย. เพราะ สอ.นย.มีเงินจากส่วนอื่นที่นำมาใช้ดำเนินการทดแทนได้

สอ.นย.ยังให้บริการสมาชิกผู้กู้เงินเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเป็นหลักเหมือนเดิม แต่เนื่องจาก สอ.นย.ใช้เงินรับฝากจากสมาชิกมาเป็นทุนดำเนินงานหลัก มีความจำเป็นต้องเตรียมเงินไว้รองรับการถอนเงิน เป็นจำนวนมากในแต่ละวัน ทำให้มีภาระต้นทุนดอกเบี้ยที่ สอ.นย.ต้องจ่ายให้แก่สมาชิกผู้ฝากเงิน เพราะ สอ.นย.ให้ดอกเบี้ยเงินฝากแก่สมาชิกสูงกว่าที่ สอ.นย.นำเงินไปฝากธนาคารหรือสถาบันการเงินอื่น ดังนั้น เพื่อสร้างรายได้ชดเชยผลขาดทุนในส่วนนี้ สอ.นย.จึงจำเป็นต้องนำเงินไปลงทุนอื่นเพื่อให้มีรายได้เพิ่มสูงขึ้น และสามารถจัดสรรผลประโยชน์ให้แก่สมาชิกได้สูงขึ้น กฎของการลงทุน คือ การลงทุนมีความเสี่ยง ผลตอบแทนสูงมีความเสี่ยงสูง (High Risk High Return) ดังนั้น คณะกรรมการจึงระมัดระวังมากในเรื่องการลงทุน เพราะ นอกจากจะปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดแล้วยังได้กำหนดหลักเกณฑ์การลงทุนเพิ่มเติมเพื่อควบคุม ให้มีความเสี่ยงเกิดขึ้นน้อยที่สุด แต่หากเกิดผลกระทบขึ้นจริง จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อเงินรับฝากของสมาชิก การดำเนินธุรกิจของ สอ.นย.เป็นไปอย่างระมัดระวัง ตั้งอยู่บนพื้นฐานความถูกต้อง ไม่ขัดต่อกฎหมาย บริหารงานโปร่งใส มีกระบวนการควบคุมและบริหารความเสี่ยงรอบด้าน สามารถตรวจสอบได้ เพื่อความมั่นคงและยั่งยืน เป็นศูนย์รวมทางเศรษฐกิจและสังคมให้แก่สมาชิก สอ.นย.




กระดานข่าว สอ.นย.

๑. สอ.นย.เปิดโครงการเงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต (ผลกระทบจากโควิด - ๑๙) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๕.๖๕ ต่อปี ตั้งแต่วันที่ ๑๕ เม.ย. - ๓๐ ก.ย.๖๓
๒. สอ.นย.รับฝากเงินออมทรัพย์และออมทรัพย์พิเศษ ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อบัญชีต่อเดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ เม.ย.๖๓ เป็นต้นไป
๓. สอ.นย.เปิดให้บริการเงินกู้ฉุกเฉินเพื่อชำระค่าสมัครสมาชิกสมาคมฉาบฉวยสงเคราะห์สำหรับสมาชิก ที่ต้องการกู้เงินสามัญและใช้เป็นหลักประกันเสริม
๔. สอ.นย.ให้บริการเงินไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝาก (รับเงินเร็วกว่า)
๕. อัตราดอกเบี้ยเงินรับฝากออมทรัพย์ และเงินรับฝากออมทรัพย์พิเศษ ร้อยละ ๓.๐๐ ต่อปี
๖. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สามัญ ร้อยละ ๖.๑๕ ต่อปี เงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ ร้อยละ ๔.๖๕ ต่อปี
๗. สอ.นย.ประกาศรายชื่อสมาชิกที่ได้รับสวัสดิการทุนการศึกษาบุตรสมาชิก ประจำปี ๒๕๖๓ ผ่านทางเว็บไซต์ www.thaimarinecoop.com ภายในเดือน ก.ค.๖๓

สมาชิกสามารถติดตามกิจกรรมต่าง ๆ ของ สอ.นย. และติดตามข้อมูลข่าวสารจาก สอ.นย. เพิ่มเติมได้ที่.....

เว็บไซต์ : <http://www.thaimarinecoop.com>

Line ID : @chh4689l หรือ 

เฟซบุ๊ก : <https://www.facebook.com/marinecoop/>

อีเมล : thaimarinecoop@gmail.com

โทรศัพท์ : ๐ - ๓๘๓๐ - ๘๓๐๙ ภายใน ทร. ๖๑๐๔๗ - ๘ โทรสาร กดหมายเลขภายใน ๒๑ หรือ ๒๒
มีถือ : สิ้นเชื่อ ๐๖ - ๒๘๕๑ - ๒๗๐๔ ทะเบียนหุ้น ๐๖ - ๒๘๕๑ - ๒๗๐๕ จุรกิจการ ๐๘ - ๖๓๖๗ - ๑๑๙๑
การเงิน ๐๖ - ๑๖๑๗ - ๖๙๘๗ เทคโนโลยีสารสนเทศ ๐๖ - ๓๓๓๙ - ๑๑๐๐
ที่อยู่สำนักงาน : ค่ายกรมหลวงชุมพร ๒๕๐๙ ม.๑ ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ๒๐๑๘๐